
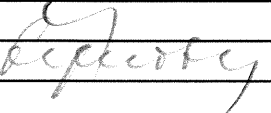


OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

Kreslil:			 OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.:465420911	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: ČESKÁ TŘEBOVÁ		
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA SÍDLIŠTI KŘIB V ČESKÉ TŘEBOVÉ			Arch. č.:	3858
			Zak. č.:	4528-20-3
			Datum	12/2020
			Formát:	A4
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 a Identifikační údaje objektu

Označení stavby : Rekonstrukce chodníku
Místo stavby : Česká Třebová
Okres : Ústí nad Orlicí
Kraj : Pardubický
Katastrální území : Česká Třebová
Dotčené pozemky - č. parcel.: 55/55, 55/51, 55/52, 55/53, 55/54, 55/68, 55/1, 55/26, 55/31, 3494/2
Vlastník pozemků : Město Česká Třebová
Staré náměstí 78
560 02 Česká Třebová
Druh pozemku : Ostatní plocha
Šířka chodníku : 1.50 – 2.00 m
Plocha chodníku : 445m²
Délka chodníku : 194.25 m

1.b Stavebník

Investor : Město Česká Třebová
Staré náměstí 78
560 02 Česká Třebová
Telefon : 465 500 111
IČO : 00278 653

1.c Projektant

Projektant stavby : OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto
Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel
Autorizovaný inženýr
pro pozemní a dopravní stavby
ČKAIT - 0700216
Telefon : 465 420 911
e-mail : info@optima-vm.cz
IČO : 150 307 09
DIČ : CZ 150 307 09
Předmět podnikání : Projektová činnost ve výstavbě
Datová schránka : u2j6wf7

1.d Podzhotovitelé

Zpracování mapového podkladu: Geodézie CINDR, s.r.o.
Hýblova 1221
560 02 Česká Třebová
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Cindr
Telefon : 465 323 099, 739 420 210
E-mail : info@geodezie-dcp.cz
IČO : 02967723
DIČ : CZ 02967723

*Rekonstrukce chodníku na sídlišti Křib
v České Třebové*

Datová schránka : 3c6hwcb
Předmět podnikání : Výkon zeměměřických činností

2. Základní údaje o stavbě

2a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště navrhovaného chodníku se nachází ve východní části města Č. Třebová mezi ulicemi Bratří Čapků a sídlištěm Křib. Levou stranu chodníku ohraničují před panelovými bytovými domy travnaté pásy, na pravé straně probíhá místní obslužná komunikace. Rekonstruovaný chodník šířky 1.50 – 2.00 m směrově a výškově navazuje místní obslužnou komunikaci s krytem z asfaltového betonu, která probíhá na pravé straně staveniště. Na úseku mezi km 0.00 – 0.086 se jedná o rekonstrukci stávajícího chodníku, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce s krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na podkladní vrstvě ze štěrkodrti. Na úseku mezi km 0.086 – 0.19425 se jedná o nový chodník, který bude oddělen od pravostranné obslužné komunikace travnatým pásem šířky 1.00 m. Ohraničení chodníku je navrženo betonovými obrubníky uloženými do betonového lože tl. min. 100 mm. Příčný sklon je navržen jednostranný 2 % směrem k pravostranné místní komunikaci.

Na křižovatce v km 0.08655 s místní komunikací je navrženo místo pro přecházení se sníženými obrubníky na výšku 20 mm. Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm. Chodník musí být rampově spádován ke sníženým obrubníkům ve sklonu max. 12.5 %.

V km 0.11850 je na levé straně chodníku navržena zpevněná plocha rozměrů 8 x 3 m pro umístění kontejnerů na tříděný odpad.

2.b Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládané zahájení stavby : 05/2021

Předpokládané dokončení stavby : 08/2021

2.c Vazby na regulační plány, územní plán

Navrhovaná stavba není v rozporu s územním plánem města Č. Třebová.

2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Kryt stávajícího chodníku na úseku mezi km 0.00 – 0.086 tvoří asfaltový beton položený na podkladní vrstvě ze štěrkodrti. Chodník je ve špatném technickém stavu, proto byla v dokumentaci pro stavební povolení navržena jeho rekonstrukce, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce chodníku s krytem ze zámkové dlažby položené na podkladní vrstvě ze štěrkodrti. Na úseku mezi km 0.086 – 0.19425 chodník probíhá podél panelových bytových domů po travnatém pásu.

2.e Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Navrhovaná stavba nemá podstatný vliv na krajinu a životní prostředí.

2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Kryt rekonstruovaného chodníku je navržen ze zámkové dlažby položené na podkladní vrstvě ze štěrkodrti.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3a dokumentace ke stavebnímu povolení

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- technická mapa města Č. Třebová
- katastrální mapa
- požadavky investora stavby
- vyjádření správců podzemních vedení

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situacích v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy podzemních vedení v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

3.b Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územním plánem, územní rozhodnutí nebylo vydáno.

3.c Mapové podklady

Jako mapový podklad pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla použita technická mapa města Česká Třebová. Výškový systém je baltský po vyrovnaní a souřadnicový JTSK.

3.d Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl pro stavbu chodníku prováděn.

3.e Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum nebyl zpracován.

3.f Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl pro stavbu zpracován.

3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, kvalita vody v recipientech

Hydrometeorologické a hydrologické údaje nebyly zpracovány. Kvalita vody v recipientech nebyla zjišťována.

3.h Klimatologické údaje

Klimatologické údaje nebyly pro stavbu chodníku zpracovány.

3.i Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum nebyl pro opravu chodníku zpracován.

4. Členění stavby

4.a Způsob číslování a značení

Způsob číslování stavebních objektů odpovídá vyhlášce č. 146 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.b Určení jednotlivých částí stavby

Rekonstruovaný chodník není členěn na jednotlivé části.

4.c Členění stavby na stavební objekty

Chodník je v dokumentaci pro stavení povolení členěn na jeden stavební objekt SO 101 -

Chodník

5. Podmínky realizace stavby

5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba chodníku nemá věcné a časové vazby na související stavby jiných stavebníků.

5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předpokládané zahájení stavby : 05/2021

Předpokládané dokončení stavby : 08/2021

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

5.c Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn ze souběžné místní obslužné komunikace, na kterou navrhovaný chodník navazuje.

5.d Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Po dobu stavby chodníku bude umožněn přístup obyvatelům sousedních bytových domů, rodinných domků a vozidlům integrovaného záchranného systému.

S dopravními objížd'kami a výluky dopravy se neuvažuje. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany v dotčené části města o plánované rekonstrukci chodníku.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.a Seznam známých právnických osob, které převezmou stavební objekt

Stavební objekt SO 101 bude ve správě Města Česká Třebová.

6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Projektovaný chodník bude veřejně přístupný.

7. Předávání části stavby do užívání

7.a Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Na staveništi chodníku jsou stísněné poměry a tudíž se nepředpokládá s postupným předáváním stavby do provozu. Stavbu navrhujeme předat do užívání jako jeden celek.

7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Po dobu stavby bude umožněn přístup vozidlům integrovaného záchranného systému a majitelům sousedních pozemků.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Konstrukce chodníků je navržena v tomto složení:

60 mm zámková dlažba

40 mm ložní vrstva z drobného drceného nebo těženého kameniva

150 mm štěrkodrt'

Pod sjezdy a na křižovatkách s místní komunikací v km 0.08655 a v km 0.11850 kde je navržena zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad se konstrukce chodníku zesílí podkladovým betonem PB II (C16/320) tl. min. 100 mm.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

8.2.1 a Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Projektovaný chodník šířky min. 1.50 – 2.0 m a délky 194.25 m navazuje na sídlišti Křib na pravostrannou souběžnou místní obslužnou komunikaci.

8.2.1.b Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Navrhovaný chodník bude ohraničen betonovými obrubníky, které budou tvořit vodící linii výšky min 60 mm pro nevidomé a slabozraké osoby.

Obrubníky budou uloženy do lože z betonu C 16/20 tl. 100 mm. Šířka projektovaného chodníku vychází 1.50 – 2.00 m.

Na křižovatce v km 0.08655 s místní komunikací je navrženo místo pro přecházení se sníženými obrubníky na výšku 20 mm. Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm.

V km 0.11850 se podél zpevněné plochy pro kontejnery na tříděný odpad počítá se sníženým obrubníkem na výšku 20 – 50 mm a varovným pásem šířky 0.40 m.

Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných a signálních pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženým obrubníkům ve sklonu max. 12.5 %.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Projektovaný chodník neobsahuje mostní objekty a zdi

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Na úseku mezi km 0.00 – 0.086 se jedná o rekonstrukci stávajícího chodníku a způsob odvodnění se nemění. Rekonstruovaný chodník je na tomto úseku vyspádován příčným sklonem 2 % směrem ke stávající místní obslužné komunikaci, kde jsou v odvodňovacím proužku umístěny uliční vpustě napojené do stávající kanalizace.

Na úseku mezi km 0.086 – 0.19425 je navrhovaný chodník oddělen od stávající obslužné komunikace travnatým pásem šířky 1.00 m, kde budou dešťové vody vsakovat.

8.2.4 Tunely, podzemí stavby a galerie

Navrhovaný chodník neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Projektovaný chodník neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Součástí chodníku nejsou záchytná bezpečnostní zařízení, vodorovné dopravní značení, veřejné osvětlení, ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a clony a sítě proti oslnění.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projektovaný chodník neobsahuje objekty ostatních skupin objektů.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- technická mapa města Č. Třebová

- požadavky investora stavby
- vyjádření správců podzemních sítí

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

Poloha podzemních vedení je orientačně zakreslena na situaci v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky a památkové rezervace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

10.a Rozsah dotčení

- Ochranné pásmo kabelových sdělovacích vedení je 1.50 m na každou stranu
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je 2 m

Podjezdová výška pod nadzemními vedeními je 6.0 m.

V dotčených ochranných pásmech je nutné při provádění stavby dodržovat stanovené podmínky dané jejich provozovateli.

10.b Podmínky pro zásah

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození.

10.c Způsob ochrany nebo úprav

Na staveništi chodníku a nebo v jejich blízkosti se nachází vodovod a kanalizace ve správě Orlické vodohospodářské společnosti Česká Třebová, s.r.o., STL plynovod GridServices Brno, s.r.o., podzemní energetické vedení VN a NN v majetku ČEZ Distribuce, a.s., sítě elektronických komunikací spol. CETIN, a.s. a Kabelové televize CZ, s.r.o. a kabel veřejného osvětlení spol. Eko Bi Č. Třebová, s.r.o. a teplovod spol. TEZA Č. Třebová, s.r.o. Podzemní vedení jsou zakresleny na situaci v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich správci. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Polohu podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem. vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky.

10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají podstatný vliv na stavebně technické řešení stavby. V ochranném pásmu podzemních vedení je třeba zemní práce provádět jenom ručně. V ochranných pásmech se nesmí skladovat žádný stavební ani jiný materiál.

11. Zásah stavby do území

11.a Bourací práce

Bourací práce se hlavně týkají v odstranění krytu stávajících chodníků. Stavební suť bude odvezena na řízenou skládku určenou investorem stavby.

11.b Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Na stavbě chodníku nedochází ke kácení mimolesní zeleně. S novou výsadbou se nepočítá.

11.c Rozsah zemních prací

Kubatura odkopávek vychází 100 m³. Výkopek se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

11.d Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch

S novou výsadbou se v dokumentaci pro stavební povolení nepočítá. Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou.

Dále proběhne v případě potřeby doplnění vhodné zeminy pro plochy dotčené stavbou. Zmíněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem v průběhu terénních úprav a dokončovacích prací.

Postup při výkopových pracích v blízkosti vzrostlého stromu je blíže popsán v normě ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů musí být prováděny šetrnou technologií. - ručním výkopem v úsecích s výskytem podzemních inženýrských sítí nebo tlakovou vodou s opatrným postupem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům. Je důležité, aby nedošlo k většímu než nezbytně nutnému zásahu do kořenového systému stromů.

- Minimální vzdálenost výkopů od paty kmene stromu činí 2,5m, v případě nutnosti provádění stavebních prací ve vzdálenosti menší než 2,5m musí být aplikována níže uvedená opatření k ochraně stromů:
- v kořenové zóně (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny) se nesmí pojíždět a parkovat stavební mechanismy a nesmí se zde ani skladovat materiál nebo vybavení staveniště
- veškeré výkopové práce v kořenovém prostoru stromů se bude nutné hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Pro minimalizaci poškození při výkopových pracích je nutno maximálně zkrátit dobu otevření stavební jámy a provedení prací ve vhodném období, nejlépe na podzim.
- Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm (5 cm). Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Dle ČSN 83 9061 je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Plot musí být pevně ukotven v zemi a jeho výška by měla dosahovat minimálně 1,3 m tak, aby byl znemožněn přístup osob a mechanizačních prostředků na chráněnou plochu. Instalace plotu musí být provedena ještě před započatím stavebních prací a jeho odstranění je možné až po dokončení veškerých aktivit spojených s výstavbou.
- Dle ČSN 83 9061 je nutné v těchto případech opatřit kmen vypolštěřovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

*Rekonstrukce chodníku na sídlišti Křib
v České Třebové*

- Jako nutné minimum pro zajištění mechanické stability stromu je uváděna vzdálenost dvojnásobku průměru kmene v 1,3m výšky.

Ochrana kořenového systému může být provedena například:

- zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,
- překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,
- instalací průchodky a bezodkladným zasypáním

11.e Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba chodníku nezasahuje do zemědělského půdního fondu. Dotčené pozemky jsou evidovány jako ostatní plochy.

11.f Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Projektovaný chodník nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.g Zásah do jiných pozemků

Navrhovaný chodník nezasahuje do jiných pozemků.

11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba chodníku nevyvolá změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje

12.a Všechny druhy energií

Navrhovaný chodník nemá nároky na zdroje energií. Případnou přípojku pro zařízení staveniště na vodovod a el. vedení nn si zajistí vybraný zhotovitel stavby po dohodě s Vodárenskou společností Česká Třebová, s.r.o. a ČEZ Distribuce, a.s.

12.b Telekomunikace

Na staveništi chodníku se nachází síť elektronických komunikací spol. CETIN, a.s. a Kabelové televize CZ Č.Třebová, s.r.o.

Projektovaný chodník nebude připojen na síť elektronických komunikací.

12.c Vodní hospodářství

Na úseku mezi km 0.00 – 0.086 se jedná o rekonstrukci stávajícího chodníku a způsob odvodnění se nemění. Rekonstruovaný chodník je na tomto úseku vyspádován příčným sklonem 2 % směrem ke stávající místní obslužné komunikaci, kde jsou v odvodňovacím proužku umístěny uliční vpustě napojené do stávající kanalizace.

Na úseku mezi km 0.086 – 0.19425 je navrhovaný chodník oddělen od stávající obslužné komunikace travnatým pásem šířky 1.00 m, kde budou dešťové vody vsakovat.

12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Rekonstruovaný chodník je na začátku úpravy napojen na stávající dlážděný chodník.

S parkováním osobních automobilů se neuvažuje.

12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Navrhovaný chodník nebude připojen na technickou infrastrukturu.

12.3 Druh a nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

12.3.1 Vznik odpadů

12.3.1.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce „Rekonstrukce chodníku na sídlišti Křib v České Třebové“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
Druh	Název	
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N

*Rekonstrukce chodníku na sídlišti Křib
v České Třebové*

170603	Ostatní izolační materiály	O
--------	----------------------------	---

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

12.3.1.2 Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblina, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 80111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
080499	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
100102	Popílek ze spalování uhlí	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hoblina a piliny	O
120106	Řezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N
120107	Řezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N
120108	Řezná emulze s obsahem halogenů	N
120109	Řezná emulze bez halogenů	N
120110	Syntetická řezná kapalina	N
120113	Odpad ze svařování	O
130111	Syntetický hydraulický olej	N
130205	Nechlorovaný motorový, převodový a nebo mazací olej	N
130208	Ostatní motorové, převodové a nebo mazací oleje	N
140603	Jiná rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
160103	Pneumatika	N
160601	Sekundární olověný akumulátor	N

*Rekonstrukce chodníku na sídlišti Křib
v České Třebové*

160602	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
160603	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
160604	Alkalická baterie	N
160605	Jiné baterie	O
170201	Dřevo	O
Druh	Název	
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

12.3.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle

*Rekonstrukce chodníku na sídlišti Křib
v České Třebové*

zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

12.3.3 Evidence odpadů

Evidence odpadů vznikajících v průběhu Rekonstrukce chodníku na sídlišti Křib v Č.Třebové bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 ods.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

12.3.4 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí
- čištění usazovacích nádrží a odlučovačů ropných látek
- úpravy vozovky a úpravy svahů komunikace
- odstraňování následků havárií.

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
130501	Tuhý podíl z odlučovačů oleje	N
130502	Kal z odlučovačů oleje	N
130503	Kal z lapáků nečistot	N
160103	Pneumatiky	O
160104	Autovraky	O

*Rekonstrukce chodníku na sídlišti Křib
v České Třebové*

200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina a nebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda: N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.a Ochrana krajiny a přírody

Rekonstruovaný chodník nezhorší životní prostředí.

13.b Hluk

Navrhovaný chodník nezvýší hladinu hluku v dotčené části města Česká Třebová.

13.c Emise z dopravy

Projektovaný chodník nezvýší emise z dopravy.

13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Chodník nemá vliv na vodní toky a vodní zdroje.

13.e ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

13.f Nakládání s odpady

Přebytečný výkopek a suť se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.a Mechanická odolnost a stabilita

Obrusná vrstva chodníku je navržena ze zámkové dlažby, která vykazuje vysokou odolnost a stabilitu.

14.b Požární bezpečnost

Na navrhovaný chodník nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska požární a civilní ochrany.

14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Rekonstrukcí chodníku dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby.

14.d Ochrana proti hluku

S ochranou proti hluku se nepočítá.

14.e Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Projektovaný chodník nezhorší bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

14.f Úspora energie a ochrana tepla

Stavba chodníku nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

15.a Užitečných vlastností stavby

Obrusná vrstva chodníku je navržena ze zámkové dlažby, která umožňuje snadnou údržbu a dlouhodobou životnost.

15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Výkopy a staveniště

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Parkovací stání

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou navržena.

Místa pro přecházení

Na křižovatce v km 0.027 a 0.08655 s místní komunikací je navrženo místo pro přecházení se sníženými obrubníky na výšku 20 mm.

Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženým obrubníkům ve sklonu max. 12.5 % .

Délka signálního pásu je minimálně 1.50 a šířka 0.80 m. Signální pásy budou ukončeny u vodící linie ze záhonových obrubníků. Signální pás určuje směr přecházení a bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení. Přesah varovného pásu oproti signálnímu pásu bude minimálně 0.80 m. V místě pro přecházení se šířkou chodníku menší než 2.40 m se přisune signální pás k vodící linii a přesah varovného pásu se zřídí pouze na jedné straně. Na křižovatce v km 0.027 byl s ohledem na malou šířku chodníku vypuštěn signální pás.

Sjezdy

Sjezdy na sousední pozemky jsou v dokumentaci pro stavební povolení navrženy v km 0.01120 a 0.04330.

U sjezdů je podle ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. výška snížených obrubníků 20 - 50

*Rekonstrukce chodníku na sídlišti Křib
v České Třebové*

mm. Po celé délce snížených obrubníků je podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo nášlapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženým obrubníkům ve sklonu max. 12.5 % při zachování průchozího prostoru o šířce min. 0.90 m a příčném sklonu průchozího prostoru max. 2%.

Vodící linie

Vodící linii budou tvořit levostranné záhonové obrubníky výšky min.60 mm.

Šířka chodníku

Šířka projektovaného chodníku se předpokládá min. 1.50 m.

Příčný sklon

Nový chodník bude mít příčný sklon max. 2 %.

Podélný sklon

Podle technické mapy města je největší podélný sklon chodníku 12 % na úseku mezi km 0.00 – 0.030. Na tomto úseku je stávající chodník bariérový, protože podélný sklon je větší než 8.33 % předepsaný v ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.

15.c Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, poddolováním a povětrnostními vlivy není v projektové dokumentaci řešena.

15.d Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou v dokumentaci pro stavební povolení splněny.

Ve Vysokém Mýtě – prosinec 2020
Vypracoval – Šejnoha Jaroslav